

STARS Abschlusstagung

Bremen, 14.02.2020, Jörn Ehmke



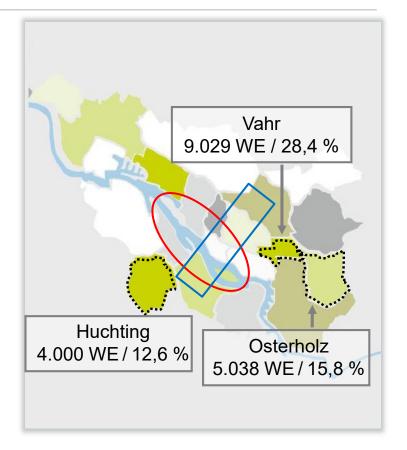
Wohnungsbestand der GEWOBA in Bremen (31.12.2018)

Wohneinheiten der Stadt Bremen: 288.541

Wohneinheiten in Mehrfamilienhäusern 182.806

Wohneinheiten der GEWOBA: 31.820

Marktanteil der GEWOBA: circa 17,4 %

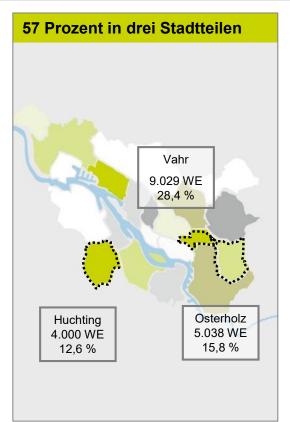


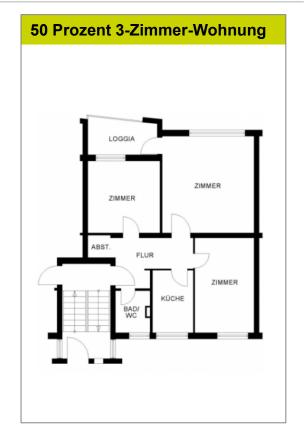
Datenquelle GEWOS auf Basis Statistisches Landesamt 2013













Haltungen

In allen programmatischen Erklärungen führender Staatsmänner ist stets als Ziel der Wohlstandsentwicklung unter anderem zu finden, das jedermann in die Lage versetzt werden sollte, an den Errungenschaften des technischen Fortschritts vor allem durch den Erwerb eines Automobils beteiligt zu werden (...) Dies gilt umso mehr, als das Haus auf Rädern ganz allgemein einer der ersten Schritte zur Vermögensbildung breiter Volkskreise ist.

(ADAC Manifest, 1965)

Haltungen

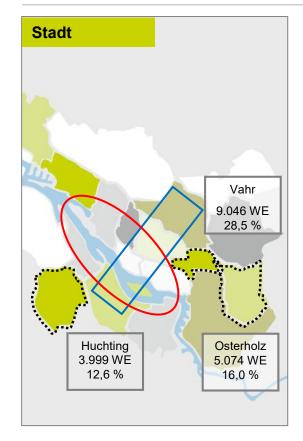


Es muss als aussichtsloser Versuch gesehen werden, allein durch Verkehrsbauten dem steigenden (Auto-) Verkehr immer wieder zusätzlichen Raum zu verschaffen und fortlaufend die Baustruktur der Gemeinden den veränderten Verkehrsbedürfnissen anzupassen. Verkehrsflächen müssen zu den bebauten Flächen in einem gesunden Verhältnis stehen (...) Zusätzliche Verkehrsflächen in einem solchen Maß zu schaffen, dass jeder Zuwachs an Verkehr aufgenommen werden kann, ist unmöglich.

(Sachverständigenkommission des Deutschen Bundestages, 1965)































Huchting – Tarzan und Jane





Bestandsergänzung Walle - Arndtstraße



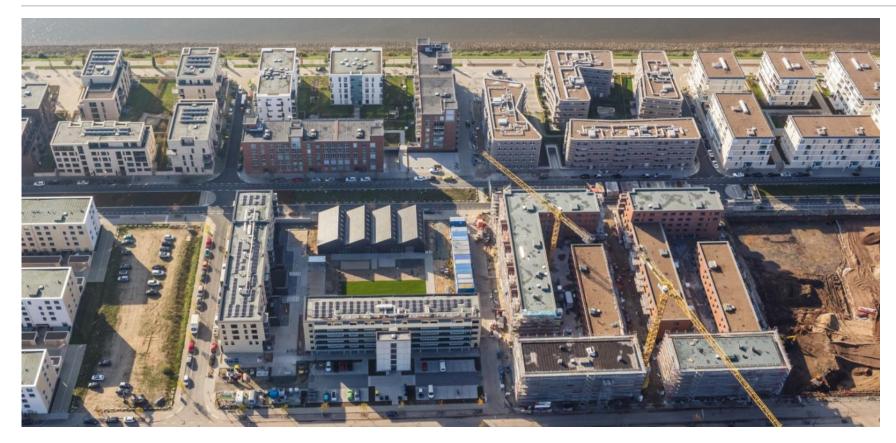


Findorff - Passivhaus





Überseestadt - Blauhaus





Innenentwicklung Gartenstadt Vahr



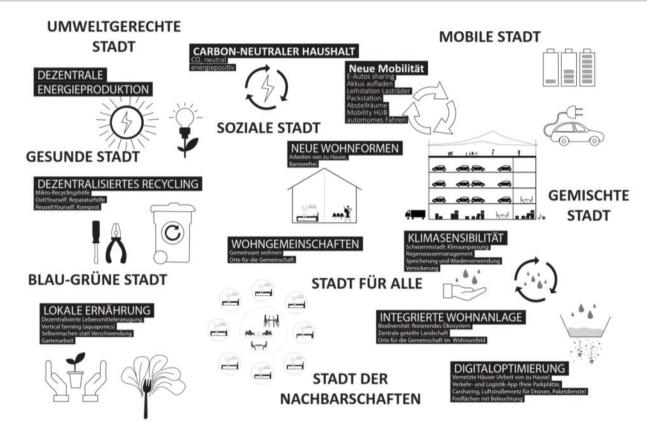


Innenentwicklung Gartenstadt Vahr



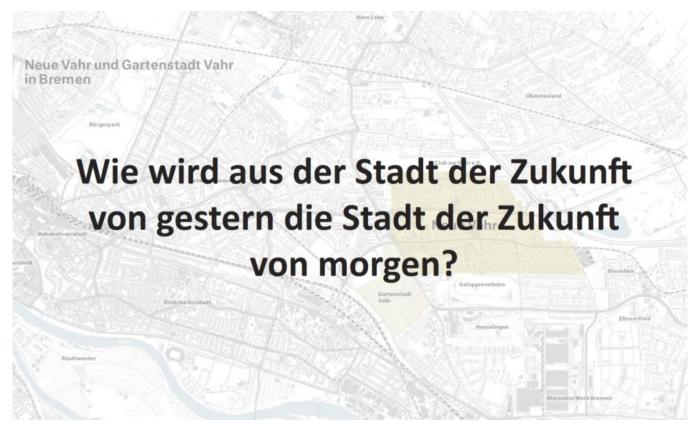


Trends & Themen der Stadtentwicklung











Potenzial Großsiedlung – Leitbildprozess Vahr



Rückblick





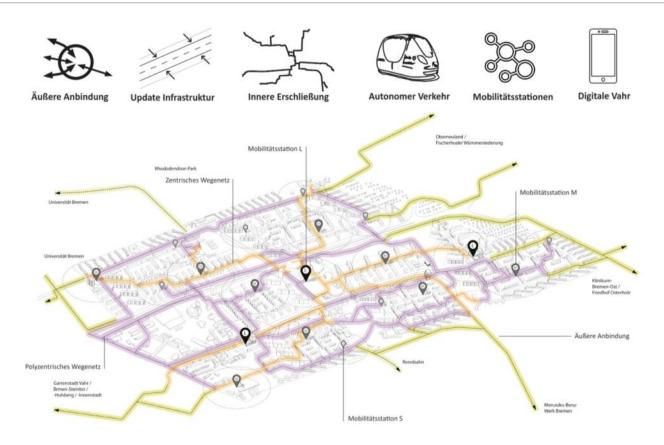






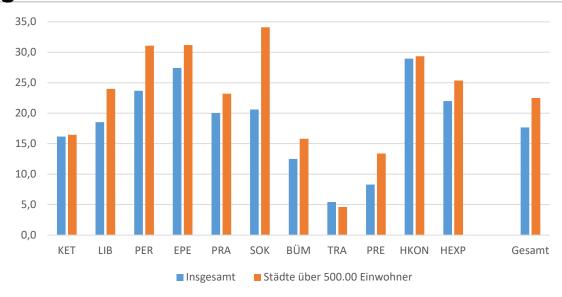








Car-Sharing Interessierte



Käme grundsätzlich in Frage Car-Sharing (z.B. Car2Go, Flinkster, Drive now etc.)

Nutze ich regelmäßig

Habe ich schon ein- oder mehrmals genutzt und werde es auch wieder tun Habe ich schon ausprobiert, hat mich aber nicht überzeugt Habe ich noch nicht ausprobiert, kann ich mir aber vorstellen

Car-Sharing Interessierte

Quelle:

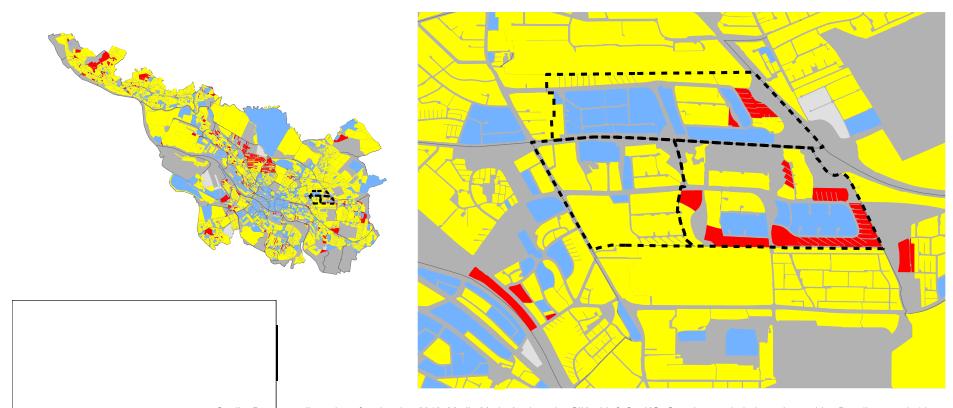
Datengrundlage: best for planning 2018. Media-Markt-Analyse der GiK mbh & Co. KG, Grundgesamtheit deutschsprachige Bevölkerung ab 14 Jahren, Fallzahl 30.105, mediMACH IV 2019;

vhw eigene Darstellung 2019

Bremen Vahr – Anteil Car-Sharing interessierte Haushalte



an allen Haushalten in 2019 je Block (Quote bezogen auf Deutschland insgesamt)

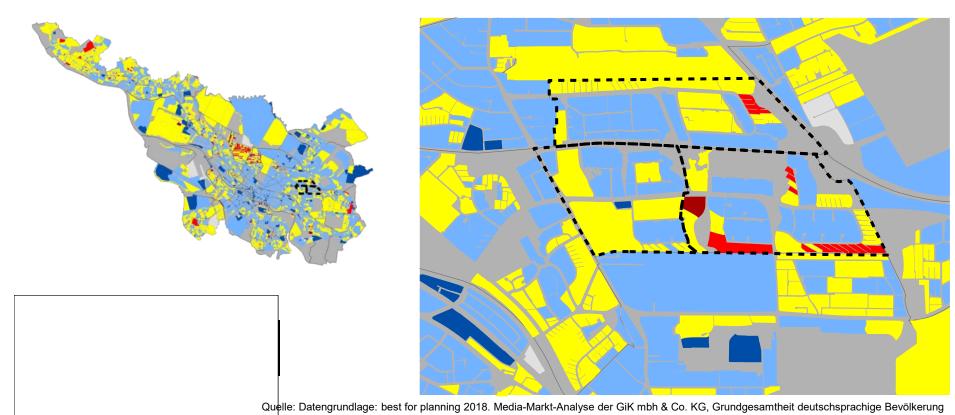


Quelle: Datengrundlage: best for planning 2018. Media-Markt-Analyse der GiK mbh & Co. KG, Grundgesamtheit deutschsprachige Bevölkerung ab 14 Jahren, Fallzahl 30.105, mediMACH IV 2019; Geodaten: – Statistisches Landesamt Bremen 2015; vhw, eigene Darstellung 2019.

Bremen Vahr – Anteil Car-Sharing interessierte Haushalte

GEWOBA

an allen Haushalten in 2019 je Block (Quote bezogen auf Großstädte über 500.000 Einwohner)



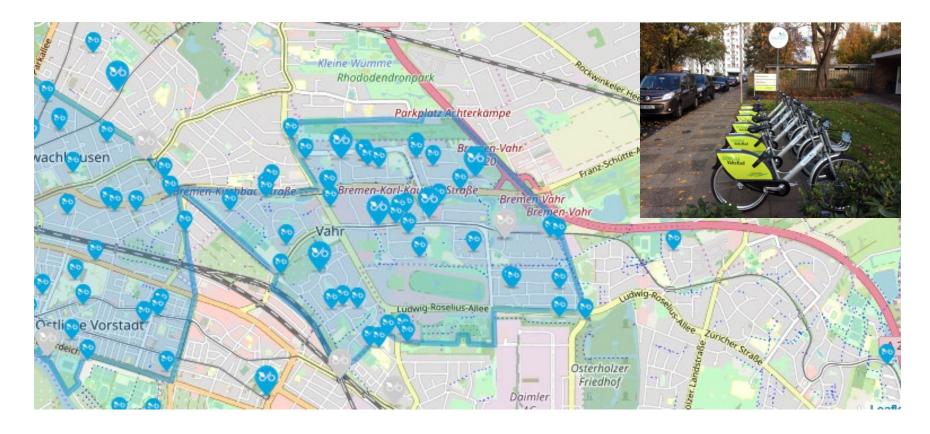
ab 14 Jahren, Fallzahl 30.105, mediMACH IV 2019; Geodaten: – Statistisches Landesamt Bremen 2015; vhw, eigene Darstellung 2019.

www.gewoba.de

Seite 23







Neue Kooperationen





r=200m

Flächendeckendes Angebot für Multimodalität schaffen

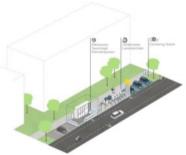
r=200m 9x

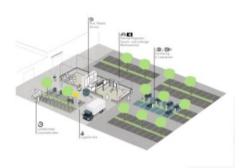
An Quartiersparkhäusern + Nahversorgung andocken; Nachbarschaften



r=300m 3x

Ergänzung einer Mobilitätsgarantie an starken funktionalen Bezugspunkt im Gebiet































ggf. Logistik-Hub

CS-Fahrzeuge















Blau Grüne Stadt – Bewegungs- und Begegnungsraum

